



**ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
Р І Ш Е Н Н Я**

Проект регуляторного акта

Від №
м. Вінниця

Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 15.07.2021 №1690 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та вартості електронних квитків тривалого користування у міському авто- та електротранспорті на території Вінницької міської територіальної громади» та про визнання таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету міської ради від 23.06.2022 №1246 «Про встановлення тимчасового тарифу на послугу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху на території Вінницької міської територіальної громади»

Враховуючи звернення КП «Вінницька транспортна компанія» від 19.09.2024 №1314, відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 №1175, Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус), затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 №940, рішення міської ради від 27.06.2018 №1254 «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському електричному та автомобільному транспорті загального користування у м. Вінниці», статей 10, 11 Закону України «Про автомобільний транспорт», статей 8, 14 Закону України «Про міський електричний транспорт», керуючись підпунктом 2 пункту "а" статті 28, частиною 1 статті 52, частиною 6 статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

ВИРІШИВ:

1. Внести зміни до рішення виконавчого комітету міської ради від 15.07.2021 №1690 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів

та вартості електронних квитків тривалого користування у міському авто- та електротранспорті на території Вінницької міської територіальної громади», а саме:

1.1. Пункт 1 рішення викласти у новій редакції:

«1. Встановити для комунального підприємства «Вінницька транспортна компанія» тарифи на послуги з:

- перевезення одного пасажера міським електротранспортом (трамвай, тролейбус) у розмірі 12,00 грн;
- перевезення одного пасажера на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху, у розмірі 15,00 грн.»;

1.2. Додаток до рішення виконавчого комітету міської ради викласти у новій редакції, згідно додатку до даного рішення.

2. Дане рішення набирає чинності з 15 грудня 2024 року.

3. З дня набрання чинності даним рішенням визнати таким, що втратило чинність, рішення виконавчого комітету міської ради від 23.06.2022 №1246 «Про встановлення тимчасового тарифу на послугу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху на території Вінницької міської територіальної громади».

4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови М. Форманюка.

Міський голова

Сергій МОРГУНОВ

Додаток
до рішення виконавчого
комітету міської ради
від _____ 2024 № _____

**Вартість електронних квитків тривалого користування
у міському авто- та електротранспорті на території
Вінницької міської територіальної громади**

№ з/п	Види електронних квитків тривалого користування	Для громадян	Для студентів навчальних закладів I-IV рівнів акредитації та учнів професійно-технічних навчальних закладів денної форми навчання	Для учнів загальноосвітніх шкіл денної форми навчання
1	Електронний квиток тривалого користування з обмеженою кількістю послуг (130 поїздок), строк дії – 30 календарних днів з моменту придбання, грн	750,00	375,00	225,00
2	Електронний квиток тривалого користування без обмеження кількості послуг (поїздок), строк дії – 30 календарних днів з моменту придбання, грн	1125,00	-	-

Заступник міського голови

Сергій ТИМОЩУК

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту рішення виконавчого комітету Вінницької міської ради «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 15.07.2021 №1690 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та вартості електронних квитків тривалого користування у міському авто- та електротранспорті на території Вінницької міської територіальної громади» та про визнання таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету міської ради від 23.06.2022 №1246 «Про встановлення тимчасового тарифу на послугу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху на території Вінницької міської територіальної громади»

I. Визначення проблеми

На території Вінницької міської територіальної громади (далі – ВМТГ) послуги з перевезення пасажирів у міському електричному транспорті та на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху надає комунальне підприємство «Вінницька транспортна компанія».

Маршрутна мережа ВМТГ, яку обслуговує КП «Вінницька транспортна компанія», нараховує:

- 19 автобусних маршрутів загального користування в звичайному режимі руху протяжністю 210,6 км (курсують 69 автобусів);
- 6 трамвайних маршрутів протяжністю 56,42 км (курсують 74 трамваї);
- 22 тролейбусних маршрутів протяжністю 241,55 км (курсують 133 тролейбуси).

Чинні тарифи КП «Вінницька транспортна компанія» є соціально орієнтованими та встановлені рішеннями виконавчого комітету Вінницької міської ради від 15.07.2021 №1690 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та вартості електронних квитків тривалого користування у міському авто- та електротранспорті на території Вінницької міської територіальної громади» та від 23.06.2022 №1246 «Про встановлення тимчасового тарифу на послугу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху на території Вінницької міської територіальної громади» у розмірі:

- перевезення одного пасажира міським електротранспортом (трамвай, тролейбус) – 8,00 грн;
- перевезення одного пасажира у міському автобусі на маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху – 12,00 грн,

тоді як економічно обґрунтовані тарифи на момент встановлення були значно вищі.

У зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України, згідно указу Президента України від 24.02.2022р. №64/2022 (зі змінами) в Україні введено воєнний стан. За таких умов відбулося стрімке зростання цін (тарифів) на товари, роботи, послуги, зокрема ціна на електроенергію зросла на 171,7% (з 3,74027 грн/кВт, врахованих в тарифі 2021 року, до 10,16101 грн/кВт у серпні 2024 року).

Також відбулися наступні зміни: мінімальна заробітна плата у 2021 р. становила – 6 000 грн, а у 2024р. – 8 000 грн (+ 33,3%), прожитковий мінімум, врахований в тарифі 2021 р. становив – 2 270 грн, у 2024 р. – 3 028 грн (+33,4%).

За результатами своєї діяльності КП «Вінницька транспортна компанія»:

- у 2023 отримало збиток в розмірі 26,4 млн грн, чинні тарифи відшкодовували фактичну собівартість перевезень транспортної компанії електротранспортом – 47,5%, автотранспортом – 66,2%;
- у I півріччі 2024 році отримало збиток в розмірі 65,5 млн грн, чинні тарифи відшкодовували фактичну собівартість перевезень транспортної компанії електротранспортом – на 41,7%, автотранспортом – на 65,2%.

Як наслідок, підприємство не має змоги вчасно здійснювати ремонт та оновлення рухомого складу в повному обсязі та нарощує кредиторську заборгованість за запасні частини, паливно-мастильні матеріали, енергоносії тощо, що в свою чергу негативно впливає на якість та безпеку пасажирських перевезень.

З 266 одиниць рухомого складу електротранспорту (113 од. трамваїв та 153 од. тролейбусів) 235 одиниці (113 од. трамваїв, 122 од. тролейбусів), тобто 88,3%, відпрацювали нормативний термін експлуатації.

З метою уникнення невдоволення громадян значним підвищенням тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському авто- та електротранспорті КП «Вінницька транспортна компанія» здійснила коригування чинних тарифів на послуги з перевезення пасажирів лише за тими складовими тарифів, які зазнали найбільших змін, а саме: витрати на оплату праці, єдиний внесок на загальнообов'язкове державне соціальне страхування, електроенергія та паливо (бензин, дизпаливо, газ метан).

Враховуючи вищезазначене, розмір коригованих тарифів на послуги з перевезення пасажирів становить:

- на перевезення одного пасажирів міським електротранспортом (трамвай, тролейбус) – 14,54 грн;
- на перевезення одного пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху, – 15,25 грн.

З огляду на те, що муніципальним транспортом користується переважна більшість населення територіальної громади, з метою зменшення фінансового навантаження на пасажирів, проектом рішення виконавчого комітету Вінницької міської ради «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 15.07.2021 №1690 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та вартості електронних квитків тривалого користування у міському авто- та електротранспорті на території Вінницької міської територіальної громади» та про визнання таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету міської ради від 23.06.2022 №1246 «Про встановлення тимчасового тарифу на послугу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху на території Вінницької міської територіальної громади» пропонується встановити для КП «Вінницька транспортна компанія» соціально орієнтовані тарифи, які є меншими за кориговані тарифи, а саме:

- на перевезення одного пасажера міським електротранспортом (трамвай, тролейбус) – 12,00 грн;
- на перевезення одного пасажера на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху, – 15,00 грн.

Дія регуляторного акта регламентує відносини між суб'єктом господарювання КП «Вінницька транспортна компанія», мешканцями ВМТГ та органами місцевого самоврядування.

Введення в дію регуляторного акта дасть змогу транспортній компанії забезпечувати належний рівень транспортного обслуговування пасажирів та їх безпеки, підтримувати в належному стані рухомий склад підприємства та забезпечити сталий розвиток громадського транспорту на території ВМТГ.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава (ОМС)	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Проблема підвищення тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському електричному транспорті та на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки вищезазначені тарифи регулюються на рівні органів місцевого самоврядування, діяльність яких в даному напрямку регламентується нормативно-правовими документами, зокрема:

- п.п. 2 п. «а» ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» (зі змінами), згідно якого до повноважень виконавчих органів міських рад відноситься, у тому числі, встановлення тарифів на транспортні послуги, в порядку і межах, визначених законодавством;

- ст. 10 Закону України «Про автомобільний транспорт», відповідно до якої реалізація єдиної тарифної політики передбачає затверджену центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, методику розрахунку тарифів за видами перевезень;

- ст. 11 Закону України «Про автомобільний транспорт», відповідно до якої послуги з перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування за визначеними уповноваженими органами тарифами та на пільгових умовах відповідно до законодавства є соціально значущими послугами автомобільного транспорту;

- ч. 3 ст. 8 Закону України «Про міський електричний транспорт», відповідно до якої органи місцевого самоврядування забезпечують реалізацію державної політики у сфері міського електричного транспорту, а також, встановлюють тарифи на проїзд;

- ч. 4 ст. 14 Закону України «Про міський електричний транспорт», згідно якої розрахунки тарифів на проїзд здійснюються відповідно до Порядку

формування тарифів на послуги міського електричного транспорту, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

- п. 1 розділу I Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус), затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 №940, згідно якого Порядок визначає механізм формування тарифів на транспортні послуги з перевезення пасажирів трамваями та тролейбусами і застосовується органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування під час встановлення зазначених тарифів для підприємств міського електричного транспорту;

- п. 1.2 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 №1175, згідно якого Методика є обов'язковою для застосування під час встановлення регульованого тарифу органами виконавчої влади та місцевого самоврядування на послуги пасажирського автомобільного транспорту (далі – Послуги) і носить рекомендаційний характер під час формування вільних тарифів на ці послуги.

II. Цілі державного регулювання

Цілями прийняття виконавчим комітетом Вінницької міської ради рішення «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 15.07.2021 №1690 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та вартості електронних квитків тривалого користування у міському авто- та електротранспорті на території Вінницької міської територіальної громади» та про визнання таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету міської ради від 23.06.2022 №1246 «Про встановлення тимчасового тарифу на послугу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху на території Вінницької міської територіальної громади» є:

- забезпечення балансу інтересів як транспортної компанії, що обслуговує міські маршрути, так і пасажирів;
- забезпечення якісних та безпечних послуг з перевезення;
- забезпечення сталого розвитку автомобільного та електричного транспорту;
- забезпечення балансу між платоспроможністю громадян та обсягом витрат на їх надання;
- зменшення соціальної напруги серед населення, спричиненої нестабільними показниками у роботі громадського транспорту.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Збереження чинних тарифів, без дотації з бюджету ВМТГ
Альтернатива 2	Збереження чинних тарифів та передбачення в бюджеті ВМТГ дотації на покриття збитків транспортної компанії

Альтернатива 3	Підвищення тарифів за рахунок впровадження регуляторного акта та зменшення розміру дотацій з міського бюджету
----------------	---

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Незмінні витрати громадян за проїзд.	Погіршення якості надання послуг. Зупинка електротранспорту в результаті відключення електроенергії, через її несплату. Вимушене зниження рівня заробітної плати працівників транспортної компанії, утворення заборгованості з її виплати через брак коштів. Відтік кваліфікованих кадрів. Вимушені затримки зі сплати обов'язкових податків та зборів.
Альтернатива 2	Відсутність можливості виникнення невдоволення громадян в зв'язку з підвищенням тарифів. Якість послуг залишиться без змін.	Значне навантаження на бюджет ВМТГ.
Альтернатива 3	Збереження існуючої транспортної мережі та рухомого складу. Забезпечення громадян стабільними, якісними та безпечними транспортними послугами. Покращення фінансового стану транспортної компанії та зменшення навантаження на бюджет ВМТГ. Збереження робочих місць.	Незадоволеність громадян підвищенням тарифів. Навантаження на бюджет ВМТГ залишиться, але в значно меншому розмірі.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Незмінні витрати громадян за проїзд	Значне погіршення технічного стану транспортних засобів. Зменшення кількості рейсів в зв'язку з відсутністю можливості забезпечувати належне обслуговування транспортних засобів. Погіршення якості перевезень.

Альтернатива 2	Незмінні витрати громадян за проїзд	Недофінансування об'єктів житлово-комунального господарства та соціально-культурної сфери (закладів охорони здоров'я, освіти, культури тощо) у зв'язку з значним навантаженням на бюджет ВМТГ.
Альтернатива 3	Отримання стабільних, якісних та безпечних транспортних послуг (поліпшення технічного стану транспортних засобів, підвищення регулярності руху).	Збільшення витрат громадян на транспортні послуги.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	1	-	-	1
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	100	-	-	X

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні.	Погіршення технічного стану рухомого складу. Збитки від економічно необґрунтованих тарифів. Поступове нарощування збитків транспортної компанії.
Альтернатива 2	За умови наявності коштів у бюджеті ВМТГ – можливість ведення беззбиткової діяльності.	Ризик дефіциту коштів у бюджеті ВМТГ. Як наслідок, недоотримання компенсації на покриття збитків.
Альтернатива 3	Покращення фінансового стану транспортної компанії. Забезпечення стабільними, якісними та безпечними транспортними послугами мешканців ВМТГ.	Відсутні.

Витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта на суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва (згідно розрахунку витрат на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта – додаток 1 до аналізу регуляторного впливу):

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1	Не передбачаються
Альтернатива 2	Не передбачаються
Альтернатива 3	Не передбачаються

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Оцінка ступеня досягнення визначених цілей визначається за чотирибальною системою, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблеми більше не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаються невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Альтернатива 1	1	Значне погіршення якості послуг з перевезення пасажирів. Зменшення кількості рейсів в зв'язку з відсутністю можливості забезпечувати належне обслуговування рухомого складу. Соціальна напруженість через зменшення кількості рейсів.
Альтернатива 2	2	Значне навантаження на бюджет ВМТГ є економічно невиправданим, оскільки ймовірний перерозподіл видатків бюджету ВМТГ за рахунок інших галузей (освіти, медицини, житлово-комунального господарства тощо) призведе до соціальної напруги.
Альтернатива 3	4	Прийняття проекту рішення забезпечить досягнення цілей та розв'язання вищезазначених проблем.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Збереження тарифів на теперішньому рівні.	Транспортна компанія буде надалі нарощувати величину збитків, погіршуючи свій фінансово-економічний стан. Погіршення якості послуг з перевезення пасажирів через зменшення кількості рейсів.	Не забезпечить досягнення цілей та розв'язання вищезазначених проблем.

Альтернатива 2	Збереження тарифів на теперішньому рівні. Можливість покращення фінансово-економічного стану транспортної компанії.	Додаткове навантаження на бюджет ВМТГ. Ризик недоотримання компенсації на покриття збитків в зв'язку з дефіцитом коштів у бюджеті ВМТГ.	Неповною мірою забезпечить досягнення цілей та розв'язання вищезазначених проблем.
Альтернатива 3	Забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги з перевезення пасажирів та обсягом витрат на їх надання.	Збільшення витрат громадян на оплату проїзду у міському пасажирському транспорті.	Забезпечить досягнення цілей та розв'язання вищезазначених проблем.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/ причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Не дозволяє повністю досягнути цілей та розв'язання вищезазначених проблем.	X
Альтернатива 2	Значне навантаження на бюджет ВМТГ. У разі відсутності фінансування з бюджету ситуація залишається без змін.	X
Альтернатива 3	Дозволяє досягнути цілей та розв'язання вищезазначених проблем. Покращить якість надання послуг.	Погіршення економічної ситуації в країні. Зміна чинного законодавства.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом розв'язання проблеми, зазначеної у розділі I цього аналізу, є прийняття рішення виконавчого комітету Вінницької міської ради «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 15.07.2021 №1690 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та вартості електронних квитків тривалого користування у міському авто- та електротранспорті на території Вінницької міської територіальної громади» та про визнання таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету міської ради від 23.06.2022 №1246 «Про встановлення тимчасового тарифу на послугу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху на території Вінницької міської територіальної громади».

Механізм дії запропонованого регуляторного акта спрямований на приведення тарифів на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті та на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху до рівня, який дозволить покривати першочергові та необхідні витрати, а саме: виплату заробітної плати працівникам, утримання рухомого складу в належному стані, сплату податків та зборів у повному обсязі.

Заходи, які необхідно здійснити для реалізації вказаних цілей:

1. Взаємодія з громадськістю, а саме – розгляд одержаних від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань зауважень та пропозицій, їх врахування або обґрунтоване відхилення.

2. Прийняття виконавчим комітетом міської ради рішення виконавчого комітету Вінницької міської ради «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 15.07.2021 №1690 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та вартості електронних квитків тривалого користування у міському авто- та електротранспорті на території Вінницької міської територіальної громади» та про визнання таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету міської ради від 23.06.2022 №1246 «Про встановлення тимчасового тарифу на послугу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху на території Вінницької міської територіальної громади».

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Досягти зазначених цілей планується шляхом прийняття виконавчим комітетом Вінницької міської ради рішення «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 15.07.2021 №1690 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та вартості електронних квитків тривалого користування у міському авто- та електротранспорті на території Вінницької міської територіальної громади» та про визнання таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету міської ради від 23.06.2022 №1246 «Про встановлення тимчасового тарифу на послугу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху на території Вінницької міської територіальної громади».

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта (*додаток 1 до аналізу регуляторного впливу*) не передбачаються.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва (*додаток 2 до аналізу регуляторного впливу*) не передбачаються.

Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання та бюджетних витрат на адміністрування суб'єктів малого підприємництва (Тест малого підприємництва (М-Тест)) не проводиться у зв'язку з відсутністю суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств), на яких поширюється регулювання.

Населення ВМТГ буде проінформовано через засоби масової інформації.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого регуляторного акта – до прийняття наступного регуляторного акта. Термін дії залежатиме від економічних чинників, а саме – динаміки змін вартості електричної енергії, паливо-мастильних матеріалів, запчастин, підвищення законодавчо встановленого розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб тощо.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є збереження системи транспортного обслуговування населення, забезпечення своєчасності і якості надання транспортних послуг та безпеки пасажирських перевезень.

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

- кількість міських автобусних маршрутів загального користування в звичайному режимі руху на території ВМТГ;
- кількість трамвайних маршрутів на території ВМТГ;
- кількість тролейбусних маршрутів на території ВМТГ;
- кількість одиниць рухомого складу транспортної компанії, що курсує на міських маршрутах, у тому числі: автобусів, тролейбусів, трамваїв;
- кількість скарг/звернень громадян на якість надання послуг з перевезення пасажирів у міському електричному транспорті та на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху КП «Вінницька транспортна компанія»;
- обсяг пасажирських перевезень КП «Вінницька транспортна компанія», у тому числі: автобусами, тролейбусами, трамваями;
- обсяг отриманого чистого прибутку (збитку) КП «Вінницька транспортна компанія».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії даного регуляторного акта буде здійснюватися відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження здійснюватиметься до дня набрання чинності цього регуляторного акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік після набрання ним чинності.

Періодичні відстеження проводитимуться раз на кожні 3 роки від дня закінчення заходів з попереднього відстеження результативності.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Вид даних – статистичні показники.

**Директор департаменту
економіки і інвестицій
Вінницької міської ради**

Максим Мартьянов

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	-	-
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	1	1
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	-	-

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва

Орган місцевого самоврядування, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: **виконавчий комітет Вінницької міської ради**

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-

6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	-	-	-	-	-
Разом за рік	X	X	X	X	-
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	-

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.